

Информационная система водителя (FIS)*



Дисплей

На дисплей информационной системы водителя (FIS) может выводиться следующая индикация:

Стр.

Предупреждение о незакрытой двери / багажнике.....	117
Индикация радиочастоты.....	117
Индикация наружной температуры ...	118
Система контроля неисправностей...	119
Сигнализация превышения скорости	128
Бортовой компьютер.....	130
Положения рычага управления (автоматическая трансмиссия)*	86
Индикация LOW RANGE (понижающая передача)*	81

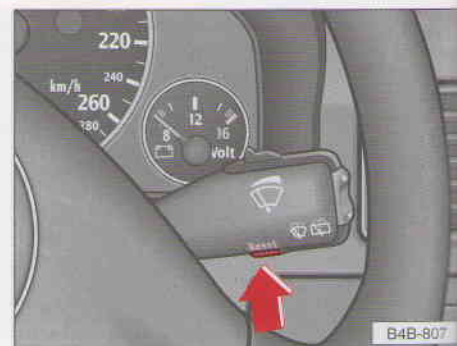


Данные системы навигации* - см. иллюстрацию.

Правила пользования навигационной системой Audi содержатся в дополнительном руководстве по эксплуатации.

Примечание

На автомобилях с автоматической трансмиссией индикация выводится на дисплей только после включения режима движения. См. также стр. 85.



При последовательном нажатии клавиши "Reset" (сброс) включаются следующие режимы:

- Наружная температура / бортовой компьютер / системы контроля неисправностей или
- Индикация системы навигации*
- Выключение дисплея

Индикация неисправностей системы контроля неисправностей высвечивается также при выключенном дисплее.

Пользование навигационной системой возможно только при включенном дисплее.

Индикация меню*

В Вашем автомобиле при включенном зажигании существует возможность настройки, приведения в рабочий режим и управления (например, автономный отопитель*) отдельных функций через соответствующие команды меню. Кроме того, с помощью меню Вы можете вывести на индикацию дисплея (FIS) необходимую информацию (например, бортового компьютера).

Целостная концепция FIS позволяет быстро и удобно получать информацию об эксплуатационном состоянии автомобиля (например, количество оставшихся до технического обслуживания километров) и проводить профилактические мероприятия по техническому обслуживанию.

На последующих страницах приводится описание вызова информации, осуществления настройки через меню и считывания данных.

Приведенный на стр. 115 пример наглядно показывает последовательность пользования меню в процессе настройки. Данный пример в принципе распространяется на все виды настройки.



Клавиши управления выборки меню и ввода находятся в средней консоли.



Выборка меню

Вход в режим “меню” осуществляется нажатием **клавиши “MENU”**. (По причинам безопасности это возможно только **на неподвижном автомобиле**).

Через начальное меню, выбором и вводом соответствующих команд, Вы входите в различные **подменю**. С помощью подменю можно запрашивать информацию или осуществлять настройку.

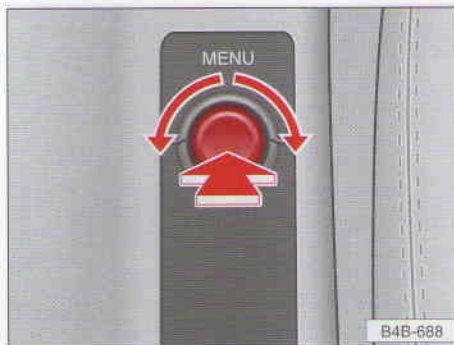
Информационная система водителя (FIS)



Начальное меню

Начальное меню информирует Вас относительно видов индикации дисплея информационной системы водителя (FIS). Возможны следующие **виды индикации**:

- **Menü aus** (выключение меню)
- **Abfragen** (запрос)
- **Einstellen** (настройка, установка)
- **Hilfe** (помощь)



Выбор и ввод команд меню

Ввод осуществляется изображенной на иллюстрации **поворотной/ нажимной кнопкой**.

- **Выборка / настройка** осуществляется поворотом кнопки

При вращении кнопки (см. иллюстрацию, изогнутая стрелка) по меню движется **стрелка выбора команд**/ возможно изменение параметров настройки.

- **Ввод/ подтверждение** осуществляется нажатием кнопки

Нажатием поворотной/ нажимной кнопки (см. иллюстрацию, стрелка) осуществляется подтверждение выбранной команды / ввод в систему установленных параметров.

Виды индикации

Видам индикации начального меню соответствуют следующие функции:

Menü aus (выключение меню)

- бортовой компьютер,
- система контроля неисправностей / параметры радиосистемы или телефона,
- наружная температура,
- сигнализация превышения скорости,
- предупреждение о незакрытой двери/багажнике,
- команды дисплея / индикация включенной передачи автоматической трансмиссии,
- дисплей системы навигации*.

Органы управления системой навигации (в зависимости от комплектации) могут находиться на жидкокристаллическом экране или средней консоли.

Abfragen (запрос)

- **Service** (техническое обслуживание) - см. стр. 100.

Einstellen (настройка, установка)

- **Computer** (компьютер) - см. стр. 130.
- **Uhr** (часы) - см. стр. 96 и 115.
- **Reifendruck**^{*)} (давление воздуха в шинах) - см. стр. 125.
- **Standheizung** * (автономный отопитель) - см. стр. 148.
- **Standlüftung** * (автономный вентилятор) - см. стр. 148.
- **Radioanzeige** (индикация радиосистемы) - см. стр. 117.
- **Geschwindigkeitswarnung** (сигнализация превышения скорости) - см. стр. 128.

Hilfe (помощь)

Данный режим поможет Вам правильно выбирать и вводить необходимые команды.

Примечание

Помеченные звездочкой * пункты меню выводятся на индикацию дисплея только при соответствующей специальной комплектации автомобиля.

^{*)} На момент сдачи в печать на стадии подготовки.



Вызов помощи

Установкой стрелки выбора команд начального меню на **Hilfe** (помощь) и последующим вводом Вы можете вызвать вспомогательное меню.

Вспомогательное меню включает:

- ▶ - стрелка выбора команд
- - квадратик "нет"
- ✓ - крючок "да, команда выбрана"
- ▲ - предыдущая страница
- ▼ - следующая страница

Для выхода из вспомогательного меню нажать поворотную/нажимную кнопку.



Процесс настройки

Для осуществления настройки установить стрелку выбора команд на **Einstellen** (настройка, установка). Затем ввести в систему выбранную команду кратковременным нажатием поворотной/нажимной кнопки.

После этого на дисплее появляется меню настройки.

Для правильной установки стрелки выбора команд может потребоваться пользование символами ▲ или ▼. Подтвердить это также нажатием поворотной/нажимной кнопки.



Выбрать необходимый вид настройки и снова нажать поворотную/нажимную кнопку. На дисплее появляется соответствующий режим настройки. Настройка и ввод параметров осуществляется также вращением/нажатием поворотной/нажимной кнопки.



Выбор команды

В некоторых видах настройки вместо ввода параметров следует выбрать одну из двух команд - "квадратик" (□) или "крючок" (✓). См. иллюстрацию.

Для ввода установить стрелку выбора команд на "квадратик" или "крючок", затем нажать поворотную/нажимную кнопку. При этом происходит перемена символа - вместо "крючка" появляется "квадратик" или наоборот.

Предупреждение о незакрытой двери / багажнике



Индикация радио



Возврат на более высокий уровень меню

При необходимости вернуться на более высокий уровень меню после вызова информации или после осуществления настройки, установить стрелку выбора команд на **Zurück** (назад) и нажать поворотную/ нажимную кнопку.

Пример

Вы хотите, например, **установить дату**:

- На средней консоли нажать клавишу "MENU" - появляется индикация начального меню.
- Вращением поворотной/ нажимной кнопки установить стрелку выбора команд на **Einstellen** (настройка, установка). См. иллюстрацию.
- Нажать поворотную/ нажимную кнопку → появляется индикация подменю **Einstellungen** (настройки, установки). См. следующую иллюстрацию.

- Установить стрелку выбора команд на **Uhr** (часы).

- Вновь нажать поворотную/ нажимную кнопку → на дисплее появляется меню настройки **Uhr** (часы). См. следующую иллюстрацию.



- Установить стрелку выбора команд перед **Datum** (дата).

Если перед датой (**Datum**) стоит “квадратик” □, нажать поворотную/ нажимную кнопку. Появляется “крючок” ✓ (см. иллюстрацию) → в меню настройки появляется индикация последней установленной даты.

- Установить стрелку выбора команд перед индикацией даты и нажать поворотную/ нажимную кнопку → начинает мигать индикация дня.



Установить дату следующим образом:

- Поворачивать поворотную/ нажимную кнопку влево или вправо до правильной установки числового значения дня. Ввести число нажатием поворотной/ нажимной кнопки - при этом режим настройки переключается на месяц → начинает мигать индикация месяца.
- Ввести как описано выше месяц и подтвердить ввод → начинает мигать индикация года.
- Ввести в заключение числовое значение года и подтвердить настройку.



Для выхода из меню настройки установить стрелку выбора команд на **Zurück** (назад) и нажать поворотную/ нажимную кнопку → меню настройки возвращается на следующий более высокий уровень.

Предупреждение о незакрытой двери / багажнике¹⁾



При включенном зажигании символ цифрового дисплея указывает на незакрытые двери и багажник. В качестве примера на иллюстрации показаны незакрытая дверь переднего пассажира, задняя левая дверь и багажник. Изображенный на пиктограмме багажник мигает при его незакрытой двери.

После полного закрывания всех дверей и багажника данное предупреждение гаснет и на индикацию будут выводиться соответствующие функции информационной системы водителя.

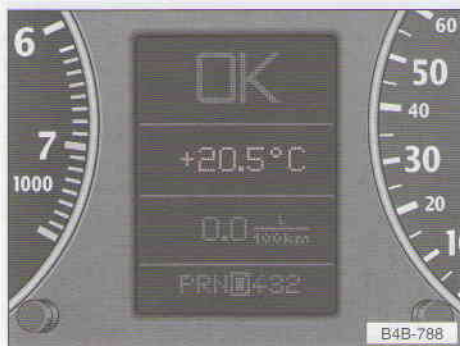
Индикация радио¹⁾

При отсутствии индикации неисправностей 2-й степени приоритетности и включенном радио (в зависимости от комплектации радио) после того как погаснут буквы "OK", на дисплее появляется название радиостанции или радиочастота с дополнительной информацией.

Данная индикация является дополнительной информацией радиодисплея.

¹⁾ На автомобилях с информационной системой водителя (FIS).

Индикация наружной температуры¹⁾



Индикация наружной температуры появляется при включенном зажигании. На автомобилях с автоматической трансмиссией индикация появляется только после включения режима движения.

При температурах от +5 °C до -5 °C слева от индикации температуры высвечивается снежинка.

Появление символа в виде снежинки предупреждает водителя о необходимости особой осторожности ввиду опасности гололеда.

На неподвижном автомобиле или при движении с очень малой скоростью индикация может быть несколько выше фактической температуры вследствие излучаемого двигателем тепла.

На автомобилях с кондиционером, при переключении дисплея на показания по шкале Фаренгейта (°F) соответственно автоматически изменяется индикация наружной температуры - см. стр. 143.

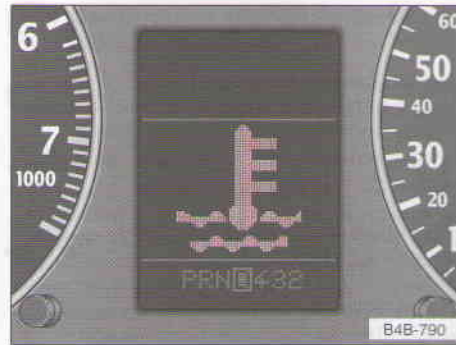
¹⁾ На автомобилях с информационной системой водителя (FIS).

Система контроля неисправностей автомобиля¹⁾

При включенном зажигании и во время движения система автоматического контроля неисправностей непрерывно контролирует определенные функции и техническое состояние систем автомобиля.

При возникающих неисправностях, либо по необходимости срочного выполнения ремонтно-профилактических работ система извещает звуковым сигналом, сопровождая его красными и желтыми световыми символами в комбинации приборов, в зависимости от степени приоритетности. Кроме того, в качестве помощи водителю, наряду с некоторыми красными символами, на дисплее может появляться индикация **инструкций водителю**.

Возможна индикация следующих предупреждений и сигналов об отказах:



Символы красного цвета (приоритет 1)

Неисправность тормозной системы



Падение уровня жидкости в системе охлаждения ниже нормы или ее перегрев



Падение давления моторного масла ниже нормы



Падение давления воздуха в шине ниже нормы^{*2)}



При появлении мигающего красного символа раздаются **три** следующих один за другим предупредительных звуковых сигнала. Символы сигнализируют об **опасности**. Остановиться, заглушить двигатель, проверить отказавшую систему и устранить неисправность. Возможно для этого понадобится квалифицированная помощь.

При возникновении сразу нескольких отказов первой степени приоритетности символы появляются последовательно, с продолжительностью индикации каждого из них 2 секунды. Мигание символов продолжается до устранения неисправности.

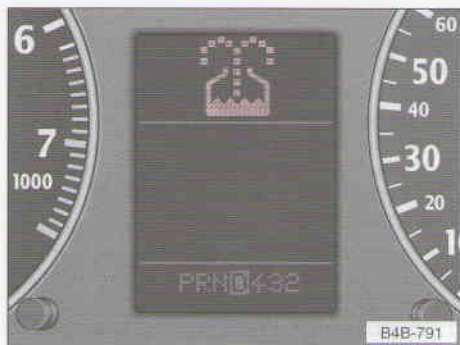
Примечание

В случае появления неисправности при включенной системе навигации* на несколько секунд на месте индикации системы навигации появляется сигнальный символ первой степени приоритетности. Затем данный символ перемещается вверх в поле индикации второй степени приоритетности, а на его месте вновь появляется индикация системы навигации.

При наличии неисправности первой степени приоритетности индикация второй степени приоритетности не выводится.

На автомобилях с информационной системой водителя (FIS).

²⁾ На момент сдачи в печать на стадии подготовки.



Желтые символы (приоритет 2)

Bremslicht defekt¹⁾
(неисправность стоп-сигнала¹⁾)

BREMSLICHT

Перегорание лампы ближнего
света или заднего хода

Износ тормозных накладок

Падение ниже нормы уровня
омывающей жидкости

¹⁾ В зависимости от страны назначения символ или надпись.

Малый запас топлива

Отклонение напряжения
аккумулятора от нормы

Проверить уровень моторного
масла*

Неисправность сенсора уровня
моторного масла*

Сигнализация превышения
скорости

Неисправность динамического
регулирования угла наклона фар

Проверить давление воздуха в
шине²⁾

²⁾ На момент сдачи в печать в стадии подготовки.



При появлении желтого символа раздается **один** предупредительный сигнал. Индикация символов - сигнал **предупреждения**. Как можно скорее проверить соответствующую функциональную индикацию. При одновременной индикации нескольких предупреждений символы появляются последовательно в течение примерно 2 секунд каждый.



Проверка работы системы

После включения зажигания система контроля неисправностей автомобиля осуществляет автоматический контроль функций.

Автомобили с механической коробкой передач

Если проверенные системой контроля неисправностей функции в порядке, то на несколько секунд загорается индикация "OK".

При наличии неисправностей, после включения зажигания появляется их индикация (вместо индикации "OK"). Одновременно раздается акустический предупредительный сигнал (при одновременном появлении неисправностей 1 и 2 степени приоритетности три предупредительных сигнала).

При отсутствии на дисплее индикации неисправности, а также букв "OK" система подлежит проверке.

Автомобили с автоматической трансмиссией

После включения зажигания (рычаг управления в положении "P" и "N") на дисплее появляется инструкция водителю "BEIM EINLEGEN EINER FAHRSTUFE IM STAND FUSSBREMSE BETÄTIGEN" (при включении режима движения неподвижного автомобиля нажать педаль тормоза).

При выборе режима движения ("R", "D" и т.д.) инструкция водителю гаснет, а после нажатия педали тормоза осуществляется автоматический контроль функций.

Если подконтрольные функции в порядке, то на несколько секунд высвечиваются буквы "OK".

При наличии одной или нескольких неисправностей, примерно через 15 секунд после запуска двигателя, инструкция водителю сменяется индикацией соответствующих символов неисправностей.

Индикация неисправностей

При нарушении подконтрольных системе контроля неисправностей функций раздается акустический предупредительный сигнал. Одновременно возможно появление следующих символов:

Тормозная система



Контрольная лампа мигает при падении уровня тормозной жидкости ниже нормы или при неисправности устройства ABS.

Остановитесь и проверьте уровень тормозной жидкости.

При падении уровня тормозной жидкости ниже отметки "Min" можно с осторожностью доехать до ближайшего предприятия Audi с целью доливания жидкости и выяснения причин ее утечки. При отказе ABS не происходит регулирования тормозного усилия заднего моста. Поэтому задние колеса имеют большую склонность к блокированию.

Внимание

● Причиной падения уровня жидкости в заправочном бачке ниже нормы и одновременного увеличения свободного хода тормозной педали может явиться отказ одного из контуров двухконтурного гидропривода тормозов.

В данном случае хотя и можно с осторожностью доехать до ближайшего предприятия Audi, однако по дороге помнить об увеличении тормозного пути и усилия на педаль.

● При нормальном уровне тормозной жидкости причина может заключаться в неисправности ABS. С выходом из строя регулирующей функции ABS при торможении может иметь место относительно быстрая блокировка задних колес. При определенных обстоятельствах это может привести к заносу заднего моста автомобиля.

Осторожно доехать до ближайшего предприятия Audi и устранить неисправность.

Температура / уровень охлаждающей жидкости



Причиной мигания лампы во время движения может быть перегрев или падение уровня охлаждающей жидкости.

Остановитесь, заглушите двигатель, проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте ее.

Внимание

● Будьте осторожны, открывая пробку расширительного бачка системы охлаждения! Система охлаждения прогретого двигателя находится под давлением - опасность ожога при выбросе жидкости! Поэтому, прежде чем отвернуть пробку, дать двигателю остыть.

● Не подставляйте руки под вентилятор!

Более подробно - см. стр. 215.

Система контроля давления воздуха в шинах

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то причиной перегрева может быть отказ вентилятора системы охлаждения.

Нельзя продолжать движение, если контрольная лампа не гаснет - воспользуйтесь квалифицированной помощью.

Воспользоваться квалифицированной помощью также при обрыве клинового ребристого ремня. В данном случае дополнительно горит контрольная лампа разряда аккумулятора.

Давление моторного масла



При мигании данного символа **остановитесь, заглушите двигатель**, проверьте уровень масла и при необходимости долейте его - см. стр. 211.

Нельзя продолжать движение, если символ мигает при нормальном уровне масла. Не допускать работы двигателя на холостом ходу - воспользоваться квалифицированной помощью.

Примечание

Контрольная лампа давления масла не является указателем его уровня в системе смазки!

Поэтому проверять уровень масла регулярно, лучше всего при заправке.

Падение давления воздуха в шине ниже нормы¹⁾ (красный символ)



Данный символ появляется всегда в сочетании с дополнительной текстовой информацией (например, **REIFEN-DRUCK HINTEN RECHTS**) (давление воздуха в шине заднего правого колеса). См. также стр. 125.

Появление символа в сочетании с дополнительной информацией **REIFEN-DRÜCKE PRÜFEN** (проверить давление воздуха в шинах) может означать падение давления воздуха в нескольких шинах, включая запасное колесо.

Остановитесь и проверьте шины. При определенных обстоятельствах заменить колесо.

BREMSLICHT или



При загорании надписи или символа проверке и при необходимости замене, либо ремонту на предприятии Audi подлежат:

- лампы стоп-сигналов,
- предохранители,
- соединения в электропроводке,
- выключатель сигнала торможения (только при нареканиях в ходе контроля функции).

¹⁾ На момент сдачи в печать на стадии подготовки.

Перегорание лампы ближнего света или лампы фонаря заднего хода



Неисправность может быть обусловлена следующими причинами:

- перегорели лампы
- предохранители и
- нарушены соединения в электропроводке.

Заменить самостоятельно или на предприятии Audi неисправные лампы / предохранители.

Контроль функции **"перегорание лампы ближнего света или лампы фонаря заднего хода"** осуществляется только при включенном свете.

Износ передней тормозной накладки



Обратиться на предприятие Audi для проверки тормозных накладок передних и для безопасности задних колес.

Омывающая жидкость



Долить омывающую жидкость в запорочный бачок стеклоомывателя и устройства очистки фар* - см. стр. 220.

Израсходование запаса топлива



Безотлагательно заправить автомобиль. См. раздел "Заправка", стр. 200.

Отклонение напряжения аккумулятора от нормы



Обратиться на предприятие Audi и проверить натяжение клинового ремня, регулятор / состояние аккумулятора.

Контрольная лампа разряда аккумулятора - см. стр. 105.

Напряжение в бортовой сети можно определить также по вольтметру - см. стр. 98.

Проверить уровень моторного масла*



При появлении данного символа как можно скорее проверить уровень масла и долить его - см. стр. 210.

Неисправность сенсора моторного масла*



Обратиться на предприятие Audi для проверки сенсора уровня масла.

Сигнализация превышения скорости



См. стр. 128.

Неисправность динамического регулирования угла наклона фар



Обратиться на предприятие Audi для ремонта устройства регулирования угла наклона фар.

Проверить давление воздуха в шине*¹⁾ (желтый символ)



Данный символ появляется всегда в сочетании с дополнительной информацией в виде символов или текстовых сокращений (например, **VL** "переднее левое", **HR** "заднее правое колесо" и т.д.). См. стр. 125 и 127.

При первой возможности проверьте и откорректируйте правильное давление воздуха в шине.

¹⁾ На момент сдачи в печать на стадии подготовки.

Система контроля давления воздуха в шинах*¹⁾

Система контроля давления воздуха в шинах контролирует во время движения заданное давление воздуха четырех рабочих колес и при падении давления предупреждает водителя загоранием желтых и красных символов на дисплее системы контроля неисправностей автомобиля (см. стр. 119).

Система контроля помогает водителю контролировать давление воздуха в шинах, что однако не освобождает водителя от ответственности за давление воздуха.

См. также раздел "Колеса".

Условием контроля давления воздуха является его предварительная корректировка в соответствии с загрузкой автомобиля и последующий ввод в память системы (см. следующую страницу).

Сигнальная индикация

Желтый сигнальный символ

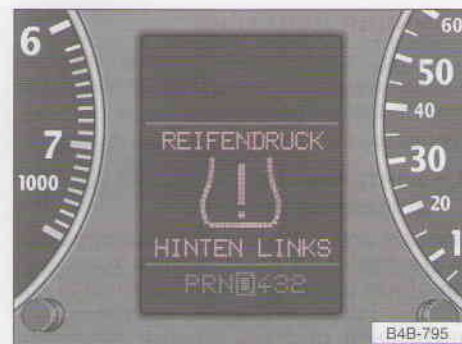
При отклонении давления воздуха на 0,2 бар на дисплее системы контроля неисправностей загорается желтый символ шины вместе с обозначением соответствующего колеса.



На иллюстрации в качестве примера показано падение давления воздуха левого переднего (VL) колеса. Падению давления воздуха в шинах соответствуют следующие буквенные сокращения:

- VL - переднее левое колесо
- VR - переднее правое колесо
- HL - заднее левое колесо
- HR - заднее правое колесо

При загорании желтого символа как можно скорее проверьте и откорректируйте давление воздуха.



Красный сигнальный символ

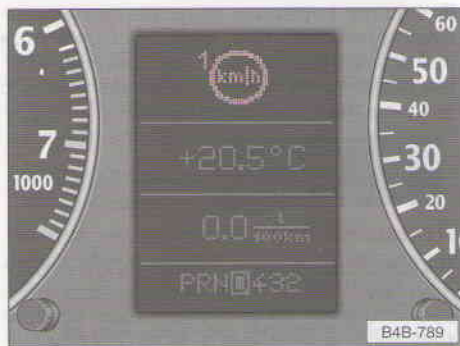
При отклонении давления воздуха более чем на 0,4 бар на дисплее системы контроля неисправностей загорается красный символ шины "REIFENDRUCK" (давление воздуха в шине) вместе с обозначением соответствующего колеса, например, HINTEN LINKS (заднее левое). См. иллюстрацию.

В данном случае сразу же остановиться и проверить давление воздуха соответствующего колеса.

На иллюстрации показано падение давления воздуха левого заднего колеса.

¹⁾ На момент сдачи в печать на стадии подготовки.

Сигнализация превышения скорости¹⁾



Сигнализация превышения скорости позволяет программировать ограничение скорости, которое не должно превышать. Как только фактическая скорость превысит введенное значение примерно на 10 км/ч, раздается предупредительный сигнал. Одновременно на дисплее появляется сигнальный символ "km/h".

Примечание

Независимо от наличия устройства сигнализации превышения запрограммированного ограничения скорости, контролировать по спидометру допустимую правилами максимальную скорость.

¹⁾ На автомобилях с информационной системой водителя (FIS).

Нижеследующее описывает процесс программирования скорости **степеней предупреждения 1 и 2** и их отмены.

Степень предупреждения 1



Сигнальный символ гаснет при уменьшении скорости ниже запрограммированного порога. Символ гаснет кроме того при повышении скорости примерно на 40 км/ч выше запрограммированного порога в течении минимум 10 секунд. При этом однако не происходит сброс данных памяти запрограммированного ограничения скорости.

Программирование скорости

В момент индикации на спидометре нужной скорости нажать и отпустить контрольную кнопку системы контроля неисправностей. Ввод в память подтверждается высвечиванием сигнального символа ограничения скорости при отпускании кнопки.

Запрограммированное значение скорости остается в памяти до следующего нажатия кнопки при другой скорости или сброса данных запоминающего устройства.



Отмена введенного ограничения скорости

При скорости более 5 км/ч нажимать контрольную кнопку более одной секунды. Отмена ограничения подтверждается перечеркнутым сигнальным символом.

При выключении зажигания происходит автоматический сброс данных памяти запоминающего устройства.

Степень предупреждения 2

При выключенном зажигании водитель может запрограммировать **непрерывный порог предупреждения**.

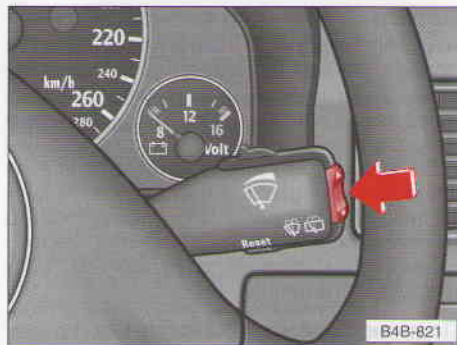
Индикация предупреждения высвечивается на дисплее. Сигнальный символ гаснет в отличие от степени предупреждения 1 только при снижении скорости ниже запрограммированной величины.

Программирование данного предупреждения рекомендуется при необходимости напоминания водителю поддержания определенной скорости как дополнение к степени предупреждения 1. (Например, при движении в стране с ограничением скорости, максимальной скорости при движении с зимними шинами и т.д.).

Программирование скорости

- При **выключенном зажигании** нажать и отпустить контрольную кнопку. Высвечивается индикация счетчика пройденного пути.

- Вновь нажать минимум на 2 секунды контрольную кнопку. На дисплее появляется величина актуального порога ограничения скорости.



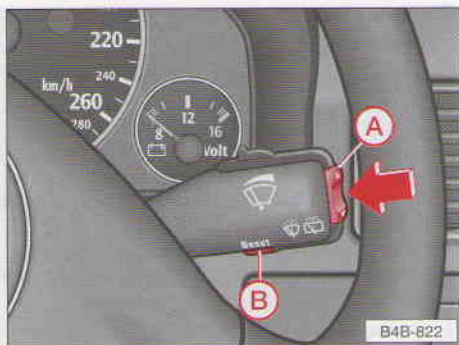
- Для изменения скорости нажимать на верхнюю или нижнюю сторону переключателя функций (стрелка) бортового компьютера. При этом происходит поэтапное (один этап 10 км/ч) увеличение или уменьшение значений.

- Через несколько секунд после завершения программирования освещение дисплея снова выключается.

Отмена введенного ограничения скорости

При **выключенном зажигании** нажать и отпустить контрольную кнопку. Включается индикация счетчиков пройденного пути и часов. Вновь нажимать минимум 2 секунды контрольную кнопку - появляется индикация установленной скорости. В завершение нажать и удерживать клавишу "Reset" бортового компьютера до появления перечеркнутого сигнального символа.

Бортовой компьютер¹⁾



Органы управления

Переключатель функций (A) и клавиша сброса ("Reset") (B) смонтированы в рукоятке управления стеклоочистителем.

При включенном зажигании и многократном нажатии на верхнюю / нижнюю сторону переключателя функций (A) они последовательно выводятся на индикацию.

Кроме того, переключателем функций устанавливается степень предупреждения 2 сигнализации превышения скорости. См. стр. 129.

Нажатием и удержанием в течение минимум 1 секунды клавиши сброса (Reset) (B) можно установить на нуль накопленные в памяти значения "среднего расхода топлива, времени движения и средней скорости". Кроме того, кратковременным нажатием клавиши можно прервать сигнальную компьютерную индикацию, предупреждающую о превышении нормы времени непрерывного нахождения за рулем (см. следующую страницу).

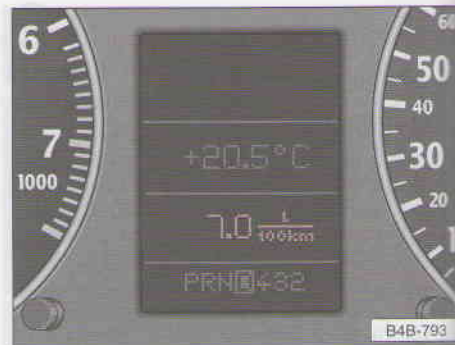
При включении зажигания на индикацию выводится последняя на момент выключения зажигания функция.

При отсоединении клемм аккумулятора все накопленные значения стираются.

Дисплей

Бортовой компьютер выдает информацию 5-и видов:

- расход топлива в данный момент
- запас хода по топливу
- время непрерывного нахождения за рулем
- средний расход топлива
- средняя скорость движения.



Показатели расхода топлива, запаса хода по топливу и скорости индицируются в метрической, а в определенных экспортных вариантах в английской системе единиц (л/100км - mpg, км/ч - mph, км - mi).

На иллюстрации в качестве примера показана индикация расхода топлива в данный момент.

л/100 км - расход топлива в данный момент

На индикацию выводятся значения расхода топлива в данный момент, измеряемого в л/100 км.

Расход вычисляется по каждому 30-метровому участку пути. Во время останова автомобиля сохраняется индикация последнего из вычисленных значений.

¹⁾ На автомобилях с информационной системой водителя (FIS).

Если после пуска двигателя вызывается функция определения мгновенного расхода топлива, то на первых 30-40 метров пути на индикацию выводится его среднее значение.

С помощью данной индикации можно выбрать режим движения, соответствующий оптимальному расходу топлива.

km - запас хода по топливу

Запас хода по топливу определяется дискретными значениями, отсчитываемыми шагами по 10 км. Данная индикация показывает, сколько километров автомобиль еще может проехать на фактическом остатке топлива в данном режиме движения.

За основу вычислений запаса хода принимается расход топлива на последних 30 км пути. При более экономичном последующем движении запас хода увеличивается.

h - время в пути

На индикацию выводится время в пути с отсчетом от момента последнего сброса данных памяти. При выключенном зажигании значение времени в пути сохраняется. При продолжении движения к нему добавляется последующий отсчет времени.

При желании начать отсчет времени в пути с определенного момента очистить память нажатием клавиши "Reset".

Напоминание о необходимости перерыва в движении

Через два часа после начала движения, независимо от запрограммированной функции происходит автоматическое переключение на индикацию времени в пути. Мигающая индикация вида "2:00" напоминает водителю о необходимости сделать перерыв в движении.

Кратковременным нажатием на верхнюю или нижнюю сторону переключателя функций, либо на клавишу "Reset" данную индикацию можно выключить. Если зажигание остается включенным или если перерыв составит **менее** 10 минут, то через каждые последующие два часа напоминание о необходимости остановиться на отдых будет повторяться с индикацией времени в пути вида 4:00, 6:00 и т.д.

При длительности перерыва **более** 10 минут с выключенным зажиганием происходит сброс данных отсчета времени в пути.

$\varnothing \frac{l}{100 \text{ km}}$ - средний расход топлива

На индикацию выводится средний расход топлива с момента последнего сброса данных памяти. Не путать его с мгновенным расходом в момент считывания показаний.

При выключенном зажигании значение среднего расхода топлива сохраняется в памяти. При продолжении движения учитываются данные последующего расхода.

Для сброса данных памяти нажать клавишу "Reset". При проезде первых 30 м после сброса на индикацию выводится нулевое значение.

$\varnothing \text{ km/h}$ - средняя скорость движения

На индикацию выводится средняя скорость движения с момента последнего сброса данных памяти. При выключенном зажигании данная величина сохраняется в памяти. При продолжении движения учитываются данные последующего пробега.

Для сброса данных памяти нажать клавишу "Reset".